



Mistrovství ČR dorostu, juniorů, seniorů B a seniorů 2024

ve dnech 28. – 30. 06. 2024

Zápis o přihláškách k závodů

Ředitel závodů: Luboš Došek

Zástupce STK: René Vondrák

Vrchní rozhodčí Zdeněk Janků

Organizační pokyny

Prezence oddílů a klubů s kontrolou registračních průkazů ve čtvrtek **27. 6. 2024** v 1. patře cílové věže **od 19:00 do 20:00 hodin** (v mimořádných případech pouze pro odhlášení posádek v průběhu dne od 18:00 do 19:00 hodin telefon **602 166 920**). **Prezence je povinná.**

Losování proběhne po prezenci oddílů a klubů.

Dráha: Račice, starty na 1500 m (volné), 2000 m (pevné).

Poznámky:

1. Schůzka zástupců se nekoná. Pokyny a startovní listiny budou k vyzvednutí u pořadatele ráno před závody. Startovní listiny budou zároveň dostupné na webu **sportis.cz**.

2. **MČR dorostů a juniorů:** v případě **7-12 posádek** budou použity postupové klíče WR. Rozjížděky se budou konat v pátek 28. 6. 2024, opravné jízdy v sobotu 29. 6. 2024.

V případě 13-36 posádek platí postupové klíče uvedené v celostátním vypsání veslařských soutěží. Rozjížděky se budou konat v pátek 28. 6. 2024, semifinále v sobotu 29. 6. 2024.

V případě 37 a více posádek se bude konat jízda na čas v pátek 28. 6. 2024, ze které se kvalifikuje 18 posádek do sobotního semifinále.

MČR seniorů: v případě **7 až 12 posádek** se budou u věkové kategorie seniorů konat rozjížděky v sobotu 29. 6. 2024.

Postup do finále A: první dvě posádky z každé rozjížděky + 2 další posádky s nejrychlejším časem.

V případě **13 až 36 posádek** platí postupové klíče uvedené v Celostátním vypsání veslařských soutěží. Rozjížděky se budou konat v pátek 28. 6. 2024, semifinále v sobotu 29. 6. 2024.

Definitivní časový pořad bude ustanoven po prezenci a losování.

Pokud po prezenci zůstane v závodě 7 posádek, všechny posádky se budou hlásit startérovi v čase 1 rozjížděky.

3. Předběžný časový program je uveden na stránkách ČVS.

4. Přílohou těchto pokynů jsou pravidla pohybu lodí na dráze. Během regaty bude kontrolováno dodržování pravidel pro nasedání a vysedání posádek u plat.

Doba platnosti dopravních pravidel:

čtvrtek 27.06.2024 12:00 hodin – neděle 30.06.2024 19:00 hodin.

Za souběžné projetí cílové linie se závodem budou posádky penalizovány. Toto ustanovení platí i pro příjezd na start.

5. Pro trénink bude dráha uzavřena 30 minut před prvním startem časového pořadu (týká se i trénujících neúčastníků regaty).

6. V závodech bude uplatněn nový systém číslování posádek – posádkám jsou přidělena čísla dle závodních tratí 1 – 6.

V případě jízdy na čas bude vzestupné číslování posádek, je potřeba si zajistit i vyšší čísla.

7. **Čísla si zajišťují jednotlivé oddíly a kluby. Půjčovna čísel nebude provozována.**

8. Upozorňujeme účastníky mistrovství na dodržování nočního klidu a pravidel ubytovacího a provozního řádu Labe Arény.
Areál Labe Arény je monitorován kamerovým systémem.
9. **Startovné: zúčastněním klubům budou zaslány faktury. Platba v hotovosti není možná.**
10. **V oblasti startu bude viditelně označena startovní zóna, do které mohou pouze rozhodčí a funkcionáři regaty (5 minut před startovním časem do startovního povelu).**
11. V kategorii seniorů budou u vybraných závodů (2x m, 2x mLV, 2- ž, 2- m, 2- mLV, 1x ž, 1x žLV, 1x m, 1x mLV, 2x ž, 2x žLV) vyhlášovány tři nejlepší posádky seniorů B.
12. **Vážení kormidelníků a závodníků lehkých vah** v 1. patře cílové věže v termínech dle Řádů závodního veslování.
13. Upozornění na níže uvedené pravidlo z Řádů závodního veslování.
30. článek – VŠEOBECNÁ USTANOVENÍ, bod 7.
Nedostavení se ke startu jednotlivé jízdy z důvodu účasti v jiné souběžně jízdě (souběžná jízda – taková jízda, kterou nelze vzhledem k závodnímu pořadu nebo v souvislosti s jinými pravidly, např. dodržování povoleného počtu startů či časových odstupů mezi starty u mládeže, reálně absolvovat) bude považováno za porušení zásad fair play. V takovémto případě budou závodníci vyloučeni z konkrétního jednotlivého závodu, ve kterém došlo k porušení. Tito závodníci budou zároveň diskvalifikováni z celé regaty.
Ředitel regaty nebo zástupce STK mají pravomoc k udělení výjimky z tohoto ustanovení a to jen v případě, že se jedná o případy, u kterých je prokázáno neporušení zásad fair play (např. nahrazení závodníka v posádce po již uskutečněné první jízdě z důvodu nemoci, z důvodu srážky, zásahu vyšší moci, aj.). Přičemž platí povinnost dotčeného klubu prokázat výše uvedené.
14. V prostoru od mostu na ostrov (včetně ostrova), přes celé depo, cestu k vážnici, kolem věže a břehu podél dráhy až po vzdálenost 2 000 m od cílové věže je **zakázáno používání kolečkových bruslí, longboardů, skateboardů, jiných nebržděných zařízení.**
Podél trati se může pohybovat doprovod pouze na jízdních kolech a koloběžkách (včetně jejich elektrických verzí).

15. **Parkování** v areálu netýmových aut 100 Kč/den. Každý oddíl/klub má bezplatné parkování pro jedno auto a jeden vlek.

Bezplatné parkování k dispozici na „štěpce“ (za tribunou) a na parkovištích kolem areálu.

Zpoplatněna každá **elektrická přípojka** cenou 300,- Kč/den.

Zákaz parkování automobilů a vleků na travnatém pásu u vstupu na plata !!

17. **Přílohou soupis posádek, které jsou oprávněny použít vesla se státními symboly.**

V Račicích dne 26. 6. 2024

Luboš Došek, René Vondrák, Jan Havlíček, Michal Kurfirst