

# Z á p i s z losování 111. ČEZ PRIMÁTOREK

dne 22. května 2024

**Přítomni :** Pavel Pokorný - komise STK  
Josef Johánek – zástupce ČVS  
D. Kyncl – Event Manager  
Zdena Norková – Komise Masters

## UNIVERZITNÍ OSMY PRAHA

Dráha na Vltavě pro 5 lodí na 1 000 m, starty volné, cíl na levém břehu Vltavy na Smíchovské náplavce mezi Železničním a Palackého mostem.

### **Přihlášené univerzity :**

Univerzita J. E. Purkyně, Česká zemědělská univerzita v Praze, Univerzita Karlova, České vysoké učení technické, Vysoká škola ekonomická, Mendelova univerzita v Brně, Vysoké učení technické v Brně, Univerzita Pardubice, Technische Universität München, Vysoká škola tělesné výchovy a sportu PALESTRA

Počet startujících veslařů je 135 ve 15 posádkách.

### **Prezentace zástupců univerzit :**

V pátek dne **31. května 2024 ve 12:00 hod.** na salóнку loděnice ČVK Praha. Při prezentaci proběhne kontrola studentských průkazů a diplomů závodníků. Prezentace je povinná pro zástupce posádek účastnících se závodu Univerzitních osem a Akademického mistrovství ČR na osmiveslicích.

### **Poznámky :**

#### **1. Vložené závody**

č. 1 **4+ (15-18 let)** – středoškolské čtyřky s kormidelníkem

Délka dráhy 300 metrů, starty volné.

Složení posádky je libovolné, posádka musí být složena ze studentů jedné střední školy (neplatí pro kormidelníky). Věk závodníků musí být v rozmezí 15 – 18 let (neplatí pro kormidelníky).

Závod je rozjížděkový, platí postupový klíč WR.

č. 2 **8x+ mix žcim/žkym**

Závody se konají jako dělené. V závodech žactva (č. 1, 2) je předepsán minimální věk kormidelníka 16 let (dosažený v průběhu r. 2024). Starty volné.

č. 3 **4+ mix pro handicapované sportovce.**

Závody se konají jako dělené. Délka dráhy 300 metrů a závodí se podle pravidel Řádů závodního veslování ČVS. V závodě budou společně startovat i handicapovaní sportovci v disciplíně 1x a 2x.

- Závod **U8** se uskuteční v pátek 31. 5. 2024 v odpoledních hodinách. Závod se jede zároveň jako **Akademické mistrovství České republiky** s mezinárodní účastí (dále jen **AMČR**). Závod se jede podle pravidel Řádů závodního veslování ČVS a pravidel ČAUS upravený o body v rámci těchto propozic. Od přihlášených posádek se nevybírá startovné.
- Každá posádka startuje na vlastní nebezpečí a musí dodržovat plavební řád.
- Start prvního závodu v 15:20.
- Dráhy jsou číslovány od pravého břehu 1 - 5

6. Závod se jede na dráze 1 000 m a závodí se v 5 veslařských tratích. Postupové klíče jsou následující (R = rozjíždka, F = finále):

Počet startujících lodí	Postupový klíč
2 – 5	FA
6 – 10	1. - 2. z R + loď s nejrychlejším časem z nepostupujících lodí v R do FA, ostatní FB
11+	1. z R + loď s nejrychlejšími časy do FA, do FB a FC se postupuje podle dosažených časů z R.

7. V závodě mužů mohou v posádkách startovat i ženy.
8. **Závod U8** se mohou účastnit studenti vysokých škol, prezenčního i dálkového studia. Podmínkou je odpovídající potvrzení o studiu, nebo výpis z karty studenta, které zástupce univerzity předloží při prezentaci. Studentem se rozumí závodník, který je zapsán ke studiu, je aktivní student, nebo úspěšně ukončil studium SZZ v roce 2023. Kormidelník může být absolventem dané VŠ.
9. Vítězné posádky závodu AMČR získají titul „AKADEMICKÝ MISTR ČR NA OSMIVESLICI“.
10. Vážení kormidelníků proběhne po dojetí závodu namátkovou kontrolou na vyžádání rozhodčích
11. Za neúčast na schůzce zástupců univerzitních posádek, může být posádce udělena žlutá karta

## 111. ČEZ PRIMÁTOROKY

### Přihlášené oddíly a kluby :

ASC Dukla Praha, VK Smíchov, 1. Centrum zdravotně postižených jižních Čech, z.s., KV KONDOR Brandýs n. L., VK Slavia Praha, ČVK Pardubice, VK Blesk, VK PERUN Ostrava, ČVK Praha, TJ Bohemians Praha, KV Mělnických 1881, TJ Neratovice, TJ Lokomotiva Beroun, TJ KVS Štětí, VK Hodonín, VK Přerov, VK LS Brno, ČVK Brno, Slováký VK Břeclav, VK PAPRSEK Ústí nad Labem, VK Vajgar J. Hradec, TJ Jiskra Třeboň, VK Ohře Louny, VK ČAC Roudnice n. L., VK Lysá nad Labem, TJ Jiskra Otrokovice, PSK OLYMP, Morávia Uherské Hradiště, VK Olomouc, VK Slavoj Litoměřice, SK Hamr – veslování, VK Střekov, Port Marly (FRA), Veslářský klub Slávia STU Bratislava (SVK), Veslářský klub Sl'ňava Piešťany (SVK), Slovenský veslářský klub (SVK)

Počet přihlášených veslařů je 969 ve 139 posádkách.

### Prezentace zástupců veslařských oddílů a klubů :

V pátek dne **31. května 2024 od 18:30 hod.** na salóнку loděnice ČVK Praha

### Schůzka zástupců veslařských oddílů a klubů :

V pátek dne **31. května 2024 od 19:00 hod.** na salóнку loděnice ČVK Praha

Schůzka týkající se pátečních závodů č. 1, 2 a 3 se v pátek nekoná.

Každý zástupce klubu musí při prezentaci sdělit STK kontakt na mobilní telefon, aby ho bylo možno v případě změn či přerušení regaty informovat. Informovat kluby bude ředitel regaty.

V případě přerušení regaty z důvodu nepříznivého počasí budou rozhodčí informovat posádky na vodě a v klubech budou uzavřeny plata pro posádky jdoucí na vodu.

### Čas závodů :

V sobotu dne **1. června 2024 od 08:30 hod. – 18:00 hod.**

V neděli dne **2. června 2024 od 09:20 hod. – 12:00 hod.**

### Věk a vážení kormidelníků :

Vážení kormidelníků a kormidelnic (mimo žákovské kategorie) bude možno na dvou místech :

V cíli u rozhodčího sboru -	v sobotu od 8:00 do 9:00 hod.
<b>Na Smíchovské náplavce</b>	v sobotu <b>pouze masters</b> od 14:00 do 16:00 hod
	v neděli od 7:30 – 9:00

V salóнку loděnice ČVK Praha -	v sobotu od 8:00 do 9:00 hod
	v neděli od 7:30 – 9:00

Kormidelníci jsou povinni si přivést vlastní dovažek.

Pro věkové kategorie dorostu, juniorů, seniorů a Masters jsou sjednoceny parametry minimální hmotnosti (55 kg), maximálního dovažku (15 kg) i věku kormidelníka (14 let a starší).

U žactva dle Řádů závodního veslování není minimální hmotnost kormidelníka omezena a věkový limit je 13 let a starší. Ale v tomto případě je pro disciplíny žactva v propozicích regaty Primátorské osmiveslice předepsáno, že minimální věkový limit kormidelníka je 16 let.

V závodě č., 2 je předepsán minimální věk kormidelníka 16 let (dosažený v průběhu r. 2024). Postupové klíče pro závody žactva, zohledňující maximální počet povolených startů v jednom závodním dnu, budou přílohou rozlosování. Finále B se v těchto závodech nejeде.

**STK vyřadila z přihlášených lodí tyto posádky :**

Závod č. 10 - bójka číslo 3 (společenství UHHR+OSTP+BŘEC) – přihlášeno společenství 3 klubů, což neodpovídá podmínkám CVVS

Závod č. 11 - bójka číslo 7 (společenství PIES+BSTU+BSVK+OTRO) – přihlášeno společenství 4 klubů a společenství se zahraničními kluby, což neodpovídá podmínkám CVVS

Závod č. 14 - bójka číslo 1 (společenství PIES+OSTP) – přihlášeno společenství se zahraničním klubem, což neodpovídá podmínkám CVVS

**Poznámky :**

- 1. Cíl regaty je na levém břehu Vltavy na Smíchovské náplavce**
2. Dráhy jsou číslovány od 1 do 5 od pravého břehu
- 3. Každá jízda se pojede startovními čísly 1 až 5. Číslování drah je od pravého břehu. Přidělení startovních čísel bude on-line ve výsledkovém systému SPORTIS.**
4. Technický pořadatel upozorňuje, že prostor cíle nelze použít jako depo startujících klubů ani parkoviště aut či vleků. K tomuto účelu je nutno využít pozemky a podmínky spolupořádajících pražských veslařských klubů. **Na Veslařském ostrově (loděnice VK Blesk a ČVK Praha) nebude možno parkovat osobní automobily a autobusy. Parkování osobních automobilů je možné na hlavní komunikaci Podolského nábřeží, autobusů na parkovišti u hotelu Racek. Vleky budou umístěny na vyhrazená místa, která určí zástupci domácího klubu.**
5. Mimopražští účastníci si musí dojednat rozmístění s pražskými kluby s dostatečným předstihem. Kluby, které ještě nemají dohodnuté umístění, necht' vše urychleně dojednej.
6. Plato v cílovém prostoru, bude v neděli určeno výhradně pro přistávání a dekorování vítězných posádek. Přesedání posádek nebude pořadatelem umožněno! V pátek všem posádkám a v sobotu posádkám masters bude umožněno k přestupování použít druhé plato, které bude ukotveno na pravém břehu zhruba o 300 metrů výše proti proudu, to je určeno rovněž pro případné přesedání v neděli.
7. Všechny posádky startují na vlastní nebezpečí, proto musí dodržovat plavební řád viz pokyny pořadatele, které jsou přílohou.
8. Od přihlášených posádek se nevybírání startovné (vklady), **vyjma posádek kategorie Masters. Pro tyto posádky se vybírá startovné ve výši 100,- Kč/slajd.** Startovné bude účastníkům fakturováno, hospodář pořadajícího klubu rozešle faktury po skončení regaty.
9. **Ve smyslu regulérnosti závodů a solidarity platí zákaz doprovodu členů s trenéry při závodech od začátku až do konce bloku jízd. Dle Rozhodnutí SPS bude na řece Vltavě v úseku ř.km 54,90 až ř.km. 57,20 v sobotu 1. června 2024 v době od 13:00 do 18:30 hodin zastavena plavba velkých plavidel a v neděli 2. června 2024 v době od 08:00 do 12:30 hodin zastavena plavba všech plavidel.**
10. Všechny startující lodě **musí být označeny** samolepkami s logem regaty. Samolepky budou rozdány na schůzce zástupců. Samolepka musí být umístěna na obou stranách bortů lodě za vlnolamem.
11. Všechny startující lodě musí mít vesla označena klubovými barvami !
12. Dohlášky a změny v posádkách Masters, které mají za následek změnu věkové kategorie, jsou možné pouze do prezentace oddílů a klubů před poradou zástupců tak, aby již na poradě bylo definitivní rozdělení do jízd a kategorií. Dohlášky jsou možné pouze v případě, že není plné startovní pole a to po konzultaci se zástupcem komise Masters ještě před prezentací oddílů. Změna posádky po prezentaci je možná pouze v rámci přihlášené kategorie, starší závodník smí startovat v mladší kategorii, obráceně to není možné.

**13. Jízda od cíle na start je možná pouze při levém (smíchovském) břehu se zvýšenou opatrností u zatáčky. U pravého (pražského) břehu je vedena plavební dráha pro lodní dopravu a jízda pro veslařské lodě je zde zakázána. Na pohyb lodí budou dohlížet dráhoví maršálové. Porušení pravidel plavby může být pořadateli pokutováno. Vzhledem neustálým změnám pravidel plavby u stavby Dvoreckého mostu obdrží zástupci klubů a oddílů dopravní pokyny v oblasti startu až na schůzce zástupců.**

Zapsal : 22. 5. 2024

Josef Johánek